

Bomba Manual QUICKSHOT – BAM.B01
Manual de Montagem e Utilização



Sumário

Sequência de montagem da bomba BAM.B01	3
Carabinas que usam bicos de encher com conexão 1/8 BSP diretamente	6
Usando a bomba pela primeira vez	6
Usando a bomba	6
Lubrificação da bomba	7
Armazenamento	8
Solução de problemas comuns	8
Especificações técnicas da bomba	9
Itens Inclusos	9
Itens opcionais	9

Sequência de montagem da bomba BAM.B01

1 – Aparafuse o apoio dos pés a base da bomba de ar

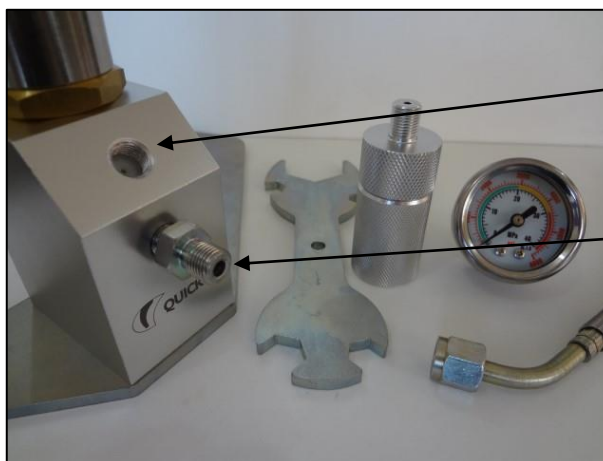
- Remova a bomba da embalagem;
- Com a base deitada sobre uma superfície plana, parafuse a placa de apoio dos pés a base da bomba usando os quatro parafusos Allen cônicos e a chave Allen (inclusos).



Figura 1 – Parafusando o apoio dos pés a base da bomba

2 – Instale o filtro de ar, o manômetro de ar e o engate rápido

- Com a bomba em pé, você poderá colocar tanto o filtro de ar (opcional) como o manômetro neste momento;
- Você deve rosquear o manômetro com as mãos na rosca (A) e somente após chegar ao final da rosca deve apertar usando a chave inclusa;
- Na conexão (B), você poderá colocar o filtro de ar ou poderá colocar a mangueira. Se a mangueira for instalada na conexão (B), você poderá usar o filtro na outra extremidade da mangueira;



A – rosca de instalação do manômetro

B – rosca de conexão da mangueira ou filtro de ar

Figura 2 – Instalando o manômetro e filtro

- Veja as figuras 3 e 4 para melhor entendimento. Note o manômetro já instalado;

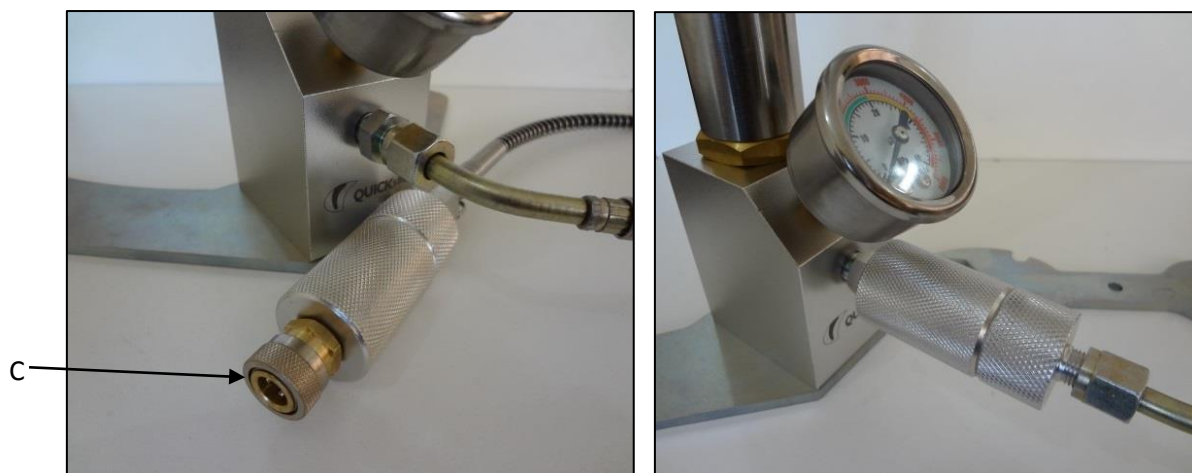


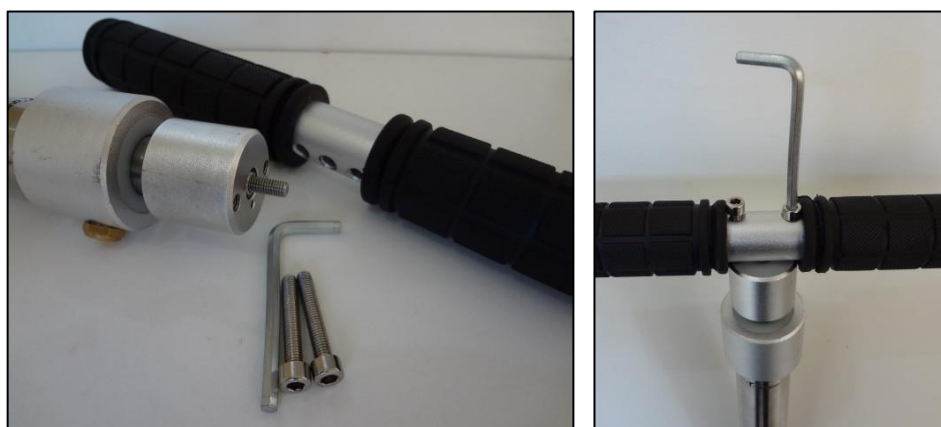
Figura 3 e 4 – Instalação com filtro na ponta da mangueira e filtro na base da bomba

- Rosqueie o engate rápido Foster (c) na ponta da mangueira ou na ponta do filtro, de acordo com sua instalação;
- Você sempre deve rosquear todos as conexões com as mãos e somente no final da rosca deve usar a chave para aperto final.

Carabinas Hatsan AT 44, BT 65 ou qualquer outra cujo o bico de encher (*fill probe*) possui conexão 1/8 BSP: Veja as explicações específicas na página 6.

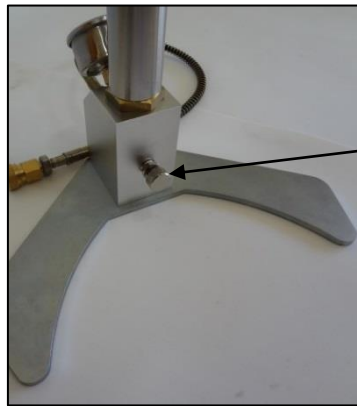
3 – Encaixe o cabo

- Encaixe o cabo na bomba de ar e parafuse usando as mãos os dois parafusos Allen longos e depois aperte usando a chave inclusa.



Figuras 5 e 6 – Encaixe e aperto do cabo

4 – Aperte manualmente o parafuso de alívio de pressão (Não use ferramentas)



Parafuso de alívio de pressão

Figura 7 – Parafuso de alívio de pressão

Bomba completamente montada e pronta para uso



Carabinas que usam bicos de encher com conexão 1/8 BSP diretamente

A bomba da Quickshot possui conexão de engate rápido do tipo Foster e as roscas da mangueira e do engate rápido são todos M10 e não são compatíveis com os bicos de encher ou *Fill Probe* com roscas de 1/8 BSP.

Se a sua carabina não permite o uso do engate rápido Foster ou se a única conexão do bico de encher é através de rosca 1/8 BSP, você deverá utilizar o adaptador (INCLUSO) para usar a bomba.

Para uso desta bomba você deve optar por usar:

- Um bico de encher ou *Fill Probe* com rosca M10 para uso direto na mangueira;
- Um *bico de encher* com Foster macho para uso direto com o engate rápido da bomba;
- Um adaptador engate rápido Foster macho com rosca interna 1/8 BPS para usar o bico de encher original da sua carabina;
- O adaptador com rosca externa M10 e rosca interna 1/8 BSP para usar o bico de encher original da sua carabina (Item incluso na bomba).

Usando a bomba pela primeira vez

Em sua primeira utilização ou após a troca completa dos anéis, recomenda-se bombear de 10 a 15 vezes com o parafuso de alívio solto. Este procedimento serve para permitir uma boa distribuição do lubrificante internamente.

Usando a bomba

1 – Certifique-se de que o parafuso de alívio de pressão está devidamente apertado (passo 4, página 5);

2 – Adote uma posição confortável e balanceada;

3 – Mantenha as costas retas e os joelhos flexionados para conseguir bombear de forma estável;

4 – Procure bombear usando todo o curso da bomba, de cima abaixo;



Figura 8 – Uso da bomba

5 – Durante o uso prolongado, o corpo da bomba irá ficar bem quente. Pare um pouco de bombear para permitir que a bomba esfrie antes de continuar. Efetue uma parada a cada 50 ciclos (bombeadas) e deixe a bomba aberta para esfriar durante alguns minutos. Durante a parada, a pressão do manômetro pode cair um pouco, isto é normal;

6 – **Conforme a pressão é elevada, a bomba irá necessitar de mais força. Isto é normal;**

7 – Não continue bombeando se a pressão alcançar 30 Mpa ou 4350 PSI. Esta é a pressão máxima de trabalho, conforme indicada no manômetro na faixa vermelha. **Não permita que a pressão ultrapasse esta faixa;**



Figura 9 – Pressão máxima de trabalho

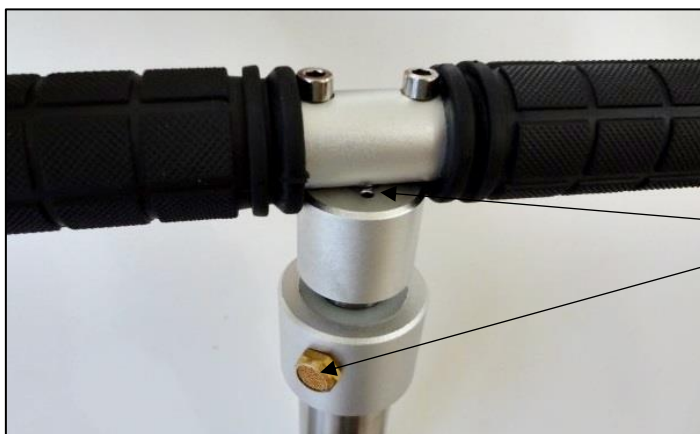
8 – Solte o parafuso de alívio de pressão lentamente, para liberar a pressão da bomba. Mantenha o parafuso de alívio solto quando a bomba não estiver em uso.

Lubrificação da bomba

Usando silicone líquido

A bomba requer pouca manutenção, mas recomenda-se o uso de 3 ou 4 gotas de óleo de silicone após o uso.

Verifique na imagem abaixo os pontos de lubrificação.



De 3 a 4 gotas em cada orifício

Figura 10 – Pontos de lubrificação usando silicone líquido

Sugerimos desmontar completamente a bomba a cada 3 meses para completa limpeza e lubrificação.

Armazenamento

Em geral os componentes da bomba de ar e das carabinas PCP são sensíveis a umidade.

Para evitar umidade, você deve sempre armazenar sua bomba em local seco. Evite locais fechados ou úmidos.

Solução de problemas comuns

Funcionamento normal da bomba (cilindro de 450cc)

0-1000 PSI – 200 bombeadas

0-2000 PSI – 300 bombeadas

0-3000 PSI – 400 bombeadas

Bombeando 15 vezes o manômetro deve mostrar 1Mpa, bombeando 300 vezes o manômetro deve mostrar 15Mpa e bombeando 400 vezes deve-se alcançar 20Mpa.

Funcionamento normal da bomba (cilindro de 200cc)

1000-1500 PSI (69-104 Bar) - 38 bombeadas

1500-2000 PSI (104-138 Bar) - 38 bombeadas

2000-2500 PSI (138-172 Bar) - 38 bombeadas

2500-3000 PSI (172-207) - 38 bombeadas

1. A bomba esta dura para operar	Lubrifique de acordo com o procedimento na página 7
2. Manômetro perdendo pressão após bombear	Parafuso de alívio não está apertado adequadamente. As conexões entre a bomba e o rifle não estão apertadas adequadamente.
3. O ponteiro do manômetro salta para cima e para baixo	Problema na válvula de retenção <ul style="list-style-type: none">• Manutenção requerida• Sujeira na região do anel 31;• O anel 31 pode estar danificado;• Mola da válvula de retenção não encaixada ou com problemas;

Especificações técnicas da bomba

Construída usando tubos em aço inoxidável e vedações em Viton e borracha. Possui três estágios de trabalho e excelente vazão de ar.

Requer baixíssima manutenção.

- Pressão máxima de trabalho: 300 BAR, 4.350 PSI OU 30Mpa
- Estágios: 3
- Comprimento: 630mm fechada e 1100mm aberta
- Mangueira flexível com 56cm de comprimento e conectores fêmea rosca M10
- Conector de engate rápido: Foster fêmea com rosca M10 (externo)
- Cabo emborrachado para as mãos
- Base de apoio para os pés, fabricado em aço
- Peso Líquido: 3,5Kg

Itens Inclusos

- 01 Bomba de ar por acionamento manual Quickshot BAM.B01
- 01 Manômetro
- 01 Base de apoio para os pés
- 01 Cabo emborrachado
- 01 Mangueira flexível com 56cm de comprimento
- 01 Filtro de ar
- 01 Conector de engate rápido tipo Foster fêmea / rosca externa M10
- 01 Adaptador rosca externa M10 para rosca interna 1/8" BSP
- 01 Chave fixa (de boca) com 5 posições
- 01 Chave sextavada de 3mm
- 01 Chave sextavada de 4mm
- 02 Parafusos sextavado interno cabeça cilíndrica M5 x 30 (DIN 912)
- 04 Parafusos sextavado interno cabeça chata M5 x 10 (DIN 7991)

Itens opcionais

- 04 Refis para o filtro de ar
- 01 Kit de reparos para os pistões
- 01 Mola para a válvula de uma via