

Bomba Manual QUICKSHOT – BAM.B01
Manual de Montagem e Utilização



Sumário

Sequência de montagem da bomba BAM.B01	3
Carabinas que usam bicos de encher com conexão 1/8 BSP diretamente	6
Usando a bomba pela primeira vez	6
Usando a bomba	6
Lubrificação da bomba	7
Armazenamento	8
Solução de problemas comuns	8
Especificações técnicas da bomba	9
Itens Inclusos	9
Itens opcionais	9

Sequência de montagem da bomba BAM.B01

1 – Aparafuse o apoio dos pés a base da bomba de ar

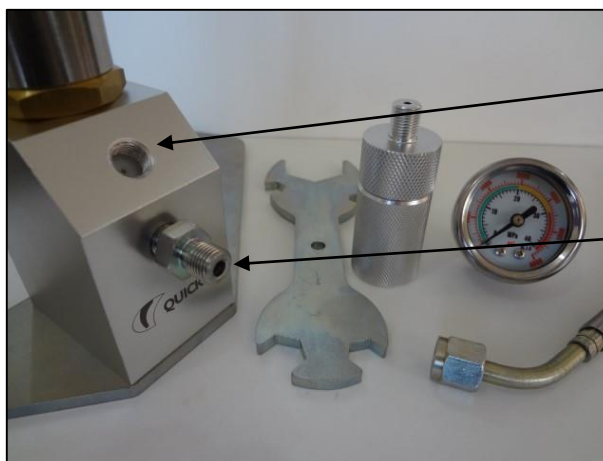
- Remova a bomba da embalagem;
- Com a base deitada sobre uma superfície plana, parafuse a placa de apoio dos pés a base da bomba usando os quatro parafusos Allen cônicos e a chave Allen (inclusos).



Figura 1 – Parafusando o apoio dos pés a base da bomba

2 – Instale o filtro de ar, o manômetro de ar e o engate rápido

- Com a bomba em pé, você poderá colocar tanto o filtro de ar (opcional) como o manômetro neste momento;
- Você deve rosquear o manômetro com as mãos na rosca (A) e somente após chegar ao final da rosca deve apertar usando a chave inclusa;
- Na conexão (B), você poderá colocar o filtro de ar ou poderá colocar a mangueira. Se a mangueira for instalada na conexão (B), você poderá usar o filtro na outra extremidade da mangueira;



A – rosca de instalação do manômetro

B – rosca de conexão da mangueira ou filtro de ar

Figura 2 – Instalando o manômetro e filtro

- Veja as figuras 3 e 4 para melhor entendimento. Note o manômetro já instalado;

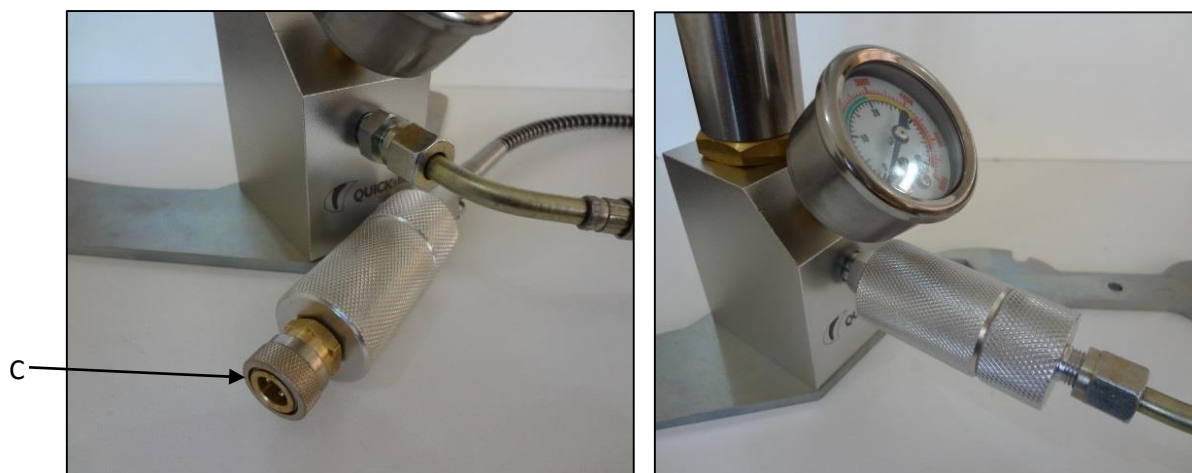


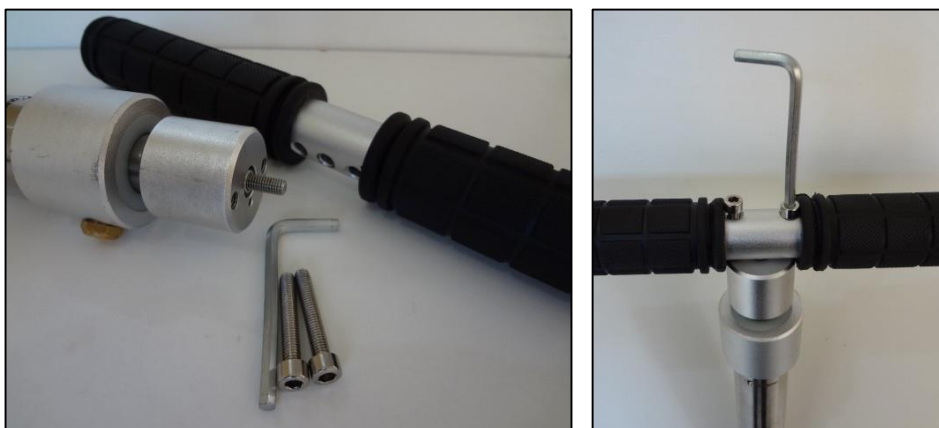
Figura 3 e 4 – Instalação com filtro na ponta da mangueira e filtro na base da bomba

- Rosqueie o engate rápido Foster (c) na ponta da mangueira ou na ponta do filtro, de acordo com sua instalação;
- Você sempre deve rosquear todos as conexões com as mãos e somente no final da rosca deve usar a chave para aperto final.

Carabinas Hatsan AT 44, BT 65 ou qualquer outra cujo o bico de encher (*fill probe*) possui conexão 1/8 BSP: Veja as explicações específicas na página 6.

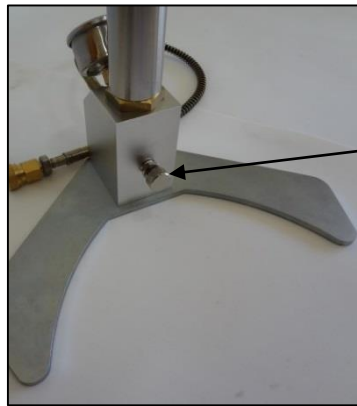
3 – Encaixe o cabo

- Encaixe o cabo na bomba de ar e parafuse usando as mãos os dois parafusos Allen longos e depois aperte usando a chave inclusa.



Figuras 5 e 6 – Encaixe e aperto do cabo

4 – Aperte manualmente o parafuso de alívio de pressão (Não use ferramentas)



Parafuso de alívio de pressão

Figura 7 – Parafuso de alívio de pressão

Bomba completamente montada e pronta para uso



Carabinas que usam bicos de encher com conexão 1/8 BSP diretamente

A bomba da Quickshot possui conexão de engate rápido do tipo Foster e as rosças da mangueira e do engate rápido são todos M10 e não são compatíveis com os bicos de encher ou *Fill Probe* com rosças de 1/8 BSP.

Se a sua carabina não permite o uso do engate rápido Foster ou se a única conexão do bico de encher é através de rosca 1/8 BSP, você deverá utilizar um adaptador para usar a bomba.

Para uso desta bomba você deve optar por usar:

- Um bico de encher ou *Fill Probe* com rosca M10 para uso direto na mangueira;
- Um *bico de encher* com Foster macho para uso direto com o engate rápido da bomba;
- Um adaptador engate rápido Foster macho com rosca interna 1/8 BPS para usar o bico de encher original da sua carabina;
- Um adaptador com rosca externa M10 e rosca interna 1/8 BSP para usar o bico de encher original da sua carabina.

Usando a bomba pela primeira vez

Em sua primeira utilização ou após a troca completa dos anéis, recomenda-se bombear de 10 a 15 vezes com o parafuso de alívio solto. Este procedimento serve para permitir uma boa distribuição do lubrificante internamente.

Usando a bomba

1 – Certifique-se de que o parafuso de alívio de pressão está devidamente apertado (passo 4, página 5);

2 – Adote uma posição confortável e balanceada;

3 – Mantenha as costas retas e os joelhos flexionados para conseguir bombear de forma estável;

4 – Procure bombear usando todo o curso da bomba, de cima abaixo;

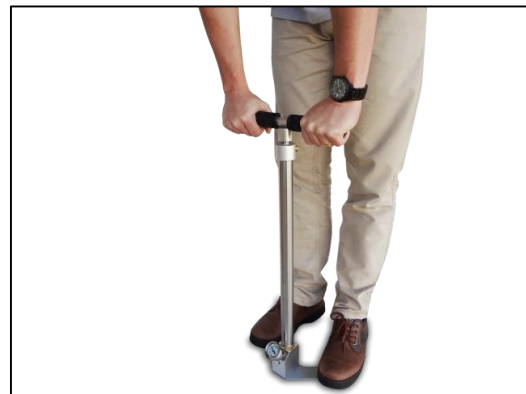


Figura 8 – Uso da bomba

5 – Durante o uso prolongado, o corpo da bomba irá ficar bem quente. Pare um pouco de bombear para permitir que a bomba esfrie antes de continuar. Efetue uma parada a cada 50 ciclos (bombeadas) e deixe a bomba aberta para esfriar durante alguns minutos. Durante a parada, a pressão do manômetro pode cair um pouco, isto é normal;

6 – **Conforme a pressão é elevada, a bomba irá necessitar de mais força. Isto é normal;**

7 – Não continue bombeando se a pressão alcançar 30 Mpa ou 4350 PSI. Esta é a pressão máxima de trabalho, conforme indicada no manômetro na faixa vermelha. **Não permita que a pressão ultrapasse esta faixa;**



Figura 9 – Pressão máxima de trabalho

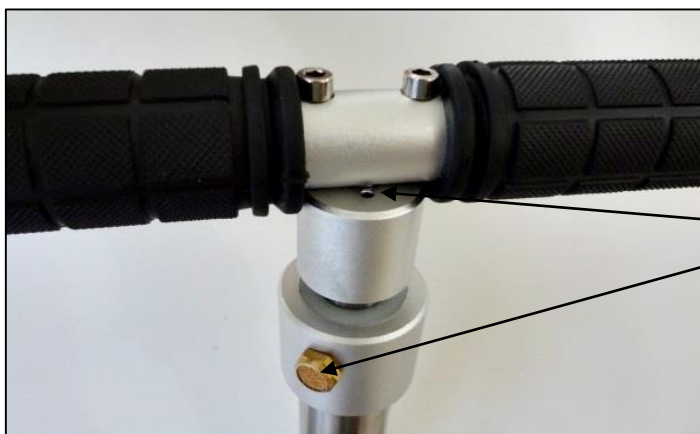
8 – Solte o parafuso de alívio de pressão lentamente, para liberar a pressão da bomba. Mantenha o parafuso de alívio solto quando a bomba não estiver em uso.

Lubrificação da bomba

Usando silicone líquido

A bomba requer pouca manutenção, mas recomenda-se o uso de 3 ou 4 gotas de óleo de silicone após o uso.

Verifique na imagem abaixo os pontos de lubrificação.



De 3 a 4 gotas em cada orifício

Figura 10 – Pontos de lubrificação usando silicone líquido

Sugerimos desmontar completamente a bomba a cada 3 meses para completa limpeza e lubrificação.

Armazenamento

Em geral os componentes da bomba de ar e das carabinas PCP são sensíveis a umidade.

Para evitar umidade, você deve sempre armazenar sua bomba em local seco. Evite locais fechados ou úmidos.

Solução de problemas comuns

Funcionamento normal da bomba (cilindro de 450cc)

Bombeando 15 vezes o manômetro deve mostrar 1Mpa, bombeando 300 vezes o manômetro deve mostrar 15Mpa e bombeando 400 vezes deve-se alcançar 20Mpa.

1. A bomba esta dura para operar	Lubrifique de acordo com o procedimento na página 7
2. Manômetro perdendo pressão após bombear	Parafuso de alívio não está apertado adequadamente. As conexões entre a bomba e o rifle não estão apertados adequadamente.
3. O ponteiro do manômetro salta para cima e para baixo	Problema na válvula de retenção <ul style="list-style-type: none">• Manutenção requerida• Sujeira na região do anel 31;• O anel 31 pode estar danificado;• Mola da válvula de retenção não encaixada ou com problemas;

Especificações técnicas da bomba

Construída usando tubos em aço inoxidável e vedações em Viton e borracha. Possui três estágios de trabalho e excelente vazão de ar.

Requer baixíssima manutenção.

- Pressão máxima de trabalho: 300 BAR, 4.350 PSI OU 30Mpa
- Estágios: 3
- Comprimento: 630mm fechada e 1100mm aberta
- Mangueira flexível com 56cm de comprimento e conectores fêmea rosca M10
- Conector de engate rápido: Foster fêmea com rosca M10 (externo)
- Cabo emborrachado para as mãos
- Base de apoio para os pés, fabricado em aço
- Peso Líquido: 3,5Kg

Itens Inclusos

- 01 Bomba de ar por acionamento manual Quickshot BAM.B01
- 01 Manômetro
- 01 Base de apoio para os pés
- 01 Cabo emborrachado
- 01 Mangueira flexível com 56cm de comprimento
- 01 Filtro de ar
- 01 Conector de engate rápido tipo Foster fêmea / rosca externa M10
- 01 Chave fixa (de boca) com 5 posições
- 01 Chave sextavada de 3mm
- 01 Chave sextavada de 4mm
- 02 Parafusos sextavado interno cabeça cilíndrica M5 x 30 (DIN 912)
- 04 Parafusos sextavado interno cabeça chata M5 x 10 (DIN 7991)

Itens opcionais

- 04 Refis para o filtro de ar
- 01 Kit de reparos para os pistões
- 01 Mola para a válvula de uma via