

## Guia de instalação – Gatilho Ajustável para CBC G2

<b>Abrangência</b>	Gatilho Ajustável para G2 – LGA.G0201.01 Gatilho Ajustável para G2 – LGA.G0201.02
<b>Aplicações</b>	CBC G2 (Standard e Montenegro) CBC Nitro
<b>Composição</b>	Lâmina de gatilho ajustável Desconector Mola do desconector



Utilize este manual como referência para a instalação.  
**Enfatizamos que a instalação desta peça deve ser realizada por profissional ou pessoa capacitada e com experiência.**  
Antes de iniciar, verifique se a carabina esta desarmada (desengatilhada) e descarregada.  
A sua segurança deve vir em primeiro lugar.

As etapas de desmontagem e montagem da carabina foram propositalmente resumidas, com ênfase as etapas relevantes do processo.

Leia este documento até o final, para somente depois iniciar a instalação.

Esta carabina pode conter notas adicionais específicas para este modelo. Estas notas estão ao longo das etapas de instalação, **em vermelho**.

Se você irá desmontar este modelo pela primeira vez, faça com calma. Anote a posição de cada peça ou tire fotos ao passo em que desmonta a carabina. Isso ajudará a montar tudo novamente.

### Ferramentas Necessárias

Procure as ferramentas adequadas para desmontar a sua carabina, em geral usa-se as seguintes ferramentas em manutenção de carabinas:

- Chaves de fenda, chaves Philips, chaves sextavas (Allen) e chaves Tork;
- Martelos leves em aço, opcionalmente martelos de borracha e plástico duro;
- Saca pinos (normalmente de 4mm);
- Alicates de bico fino;

## Etapas de Instalação

1. Com chaves adequadas aos parafusos de sua carabina, você deve separar a coronha da mecânica da carabina.
2. Visualize as partes do gatilho original e do novo gatilho da **QUICKSHOT**. Use a imagem de auxílio para a frente neste documento; **IMAGEM 1**
3. Com a trava de segurança na posição “safe” e usando um alicate de bico, remova o pino de encosto do desconector/lâmina de gatilho;
4. Desconecte a trava de segurança de sua mola.
  - a. A mola da trava de segurança esta conectada a trava de segurança. Você deve desconectar a mola da trava de segurança pressionando-a para cima e empurrando a trava de segurança para o lado. Não é necessário remover a trava de segurança;
5. Remova a mola da trava de segurança, mas ainda não remova o pino desta mola. Remova a mola por fora do pino;
6. Remova o pino do desconector/gatilho e depois retire o gatilho;
7. Agora retire o pino usado em conjunto com a mola da trava de segurança. Depois retire a mola do desconector que está no interior da caixa de gatilho. Use um alicate de bico para retirar a mola; **IMAGEM 2**
8. A partir deste passo você deve montar o conjunto **QUICKSHOT**, você deve começar pela mola do desconector que acompanha o conjunto. Diferente da mola original, as pontas da nova mola devem ficar para fora e para cima. Encaixe a mola com a ajuda de um alicate de bico e coloque o pino desta mola; **IMAGEM 3**
9. Agora coloque o desconector **QUICKSHOT** dentro da lâmina de gatilho (veja **IMAGEM 2 ou 3** se tiver dúvidas), encaixe a lâmina com o desconector na caixa de gatilho e depois insira o pino. Você sentirá um leve esforço contrario devido a mola do desconector;
10. Pressione ligeiramente a lâmina de gatilho para atrás e coloque o pino de encosto;
11. Coloque a mola da trava de segurança no lugar, depois você deve reconectar a mola a trava de segurança. Você deve ter um conjunto similar ao da **IMAGEM 4**;
12. Verifique se trava de segurança pode ser operada manualmente e se ela bloqueia o gatilho;
13. Remonte a coronha com a mecânica da carabina.
14. Com os devidos cuidados e em local apropriado, realize um teste de engatilhamento e disparo. Verifique se a trava de segurança foi acionada corretamente.
15. Caso a carabina não possa ser engatilhada ou se o sistema de travamento de segurança não opera corretamente, desmonte o conjunto e verifique novamente todos os passos.

## Imagens de Auxilio

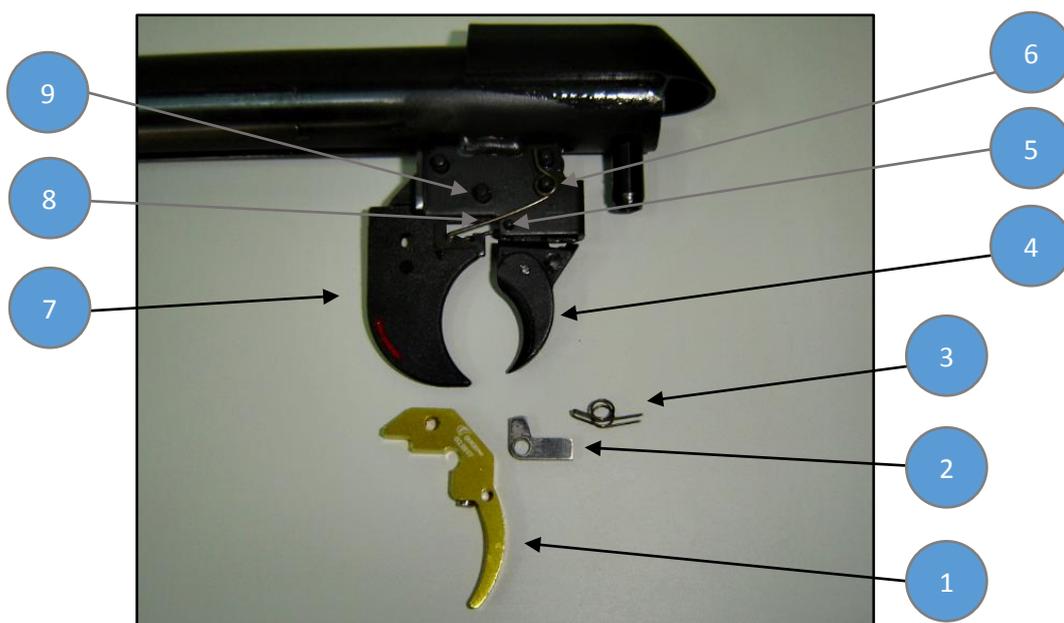


Imagem 1 - Visão geral das peças

1. Lâmina de gatilho QUICKSHOT
2. Desconector QUICKSHOT
3. Mola do desconector QUICKSHOT
4. Lâmina de gatilho original
5. Pino de encosto do desconector (de 2,00mm)
6. Pino das molas: trava de segurança (7) e mola do desconector (interna)
7. Trava de segurança do gatilho
8. Mola da trava de segurança
9. Pino do desconector/gatilho

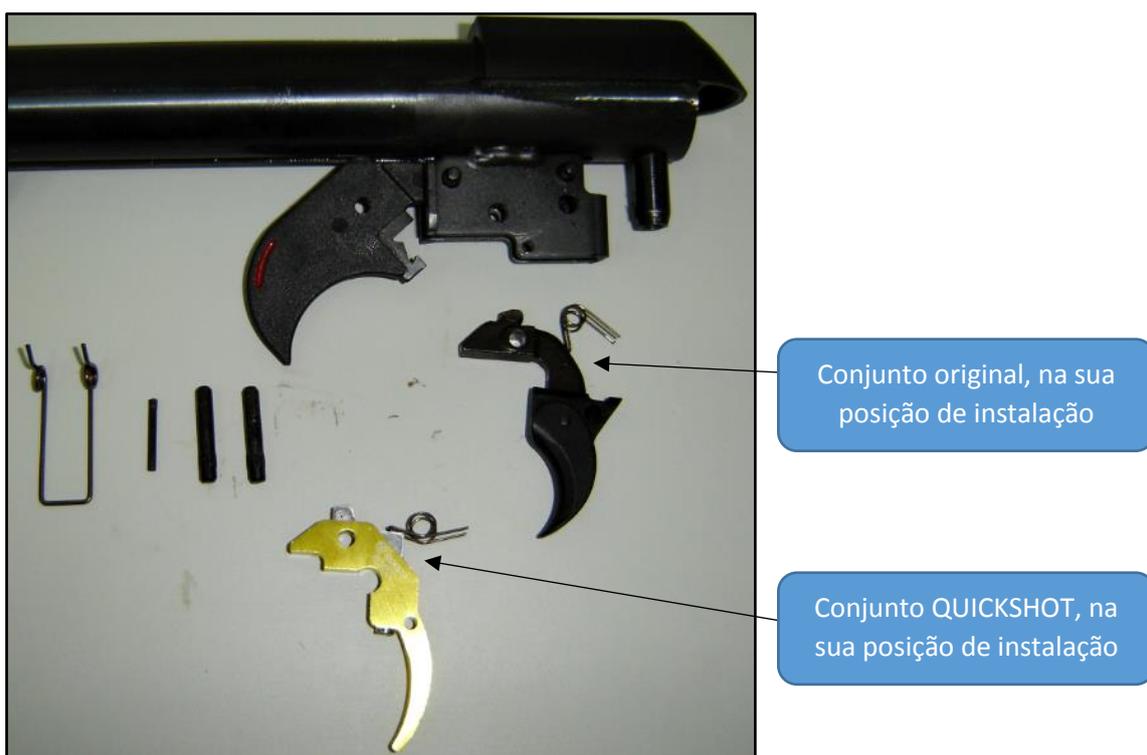


Imagem 2 – Visão geral peças removidas até o passo 7



Imagem 3 – Instalação da mola do desconector



Imagem 4 – Montagem final do gatilho

### **Ajuste Principal**

O ajuste da lâmina é feito através do parafuso cromado tipo fenda localizado no centro.

Girando o parafuso no sentido horário, encurta-se o arrasto (ou peso) e também o curso do gatilho.

Girando no sentido anti-horário, alonga-se o curso, aumentando o arrasto (peso).

Ajuste o parafuso principal girando  $\frac{1}{4}$  ou  $\frac{1}{2}$  de volta por vez, até chegar na configuração desejada.

Recomenda-se o uso de chave de fenda ponta chata com medidas de até: 3 x 100, 3 x 125 ou 3 x 150 (Ponta de 3mm com haste de 100, 120 ou 150mm)

### **Informações adicionais**

Carabina testada: **CBC G2 Especial 5.5mm**

Lâmina original: 2.550 gramas

Lâmina ajustável sem regulagem: 1.500 gramas

Lâmina ajustável em ajuste máximo: 900 gramas